

“ Лучшая в классе динамика вождения автомобиля Ford Focus никогда не ставилась под сомнение. В Ford Focus нового поколения добавились лучшие в классе качество, утонченность и технологии, и это делает его прекрасным автомобилем для каждого. ”

Роберт Лютцелер (Robert Luetzeler) Менеджер по разработке интерьера



Утонченный комфорт и качество

Введение

Утонченный комфорт – это совокупность ощущений водителя и пассажиров, получаемых ими во время поездки в Ford Focus нового поколения.

В качестве образцов для сравнения были выбраны автомобили большего размера, такие как Mondeo, VW Passat и BMW 3-й серии. Это было сделано для того, чтобы Ford Focus нового поколения отличался утонченностью и вниманием к деталям, которые обычно ассоциируются с автомобилями большего размера, принадлежащими к классу премиум.

Цели

После изучения данного раздела вы сможете:

- Определить те черты, которые создают ощущение утонченного комфорта и качества
- Объяснить, каким образом Ford Focus нового поколения сочетает в себе форму и функциональность
- Описать, благодаря чему показатели шума, вибрации и тряски (NVH) стали еще лучше, чем высокие показатели первой модели Focus

стр. 2	Атмосфера в салоне
стр. 3	Внимание к деталям
стр. 4	Вместительность
стр. 7	Отделения для хранения мелкого багажа
стр. 8	Показатели шума, вибрации и тряски (NVH)





Атмосфера в салоне

“ Интерьер нашего Ford Focus нового поколения представляет новый уровень проработки деталей. Материалы, аудиосистема, гармоничное расположение органов управления и осветительных приборов были подобраны для создания великолепной обстановки. Вы садитесь в автомобиль и чувствуете себя как дома.”

Роберт Лютцелер (Robert Luetzeler), Менеджер по разработке интерьера



Эргономичные и технологичные элементы дизайна, обычно ассоциирующиеся с автомобилями большего размера, принадлежащими к классу премиум, дополняют друг друга с точки зрения эстетической и функциональной привлекательности. Например:

1 Пространство, окружающее водителя

Ориентированная на водителя приборная панель и центральная консоль перетекают друг в друга, заботливо окружая водителя. Более низкая посадка водителя создает чувство уюта и безопасности

2 Приборная панель

Органы управления удобно расположены и легко доступны. Владельцы первой модели Focus отметят более высокое расположение вентиляционных отверстий и аудиосистемы. Подсветка приборов была тщательно подобрана для создания визуальной гармонии при вождении в ночное время.

3 Переключатели

Переключатели, управляющие фарами, стеклоподъемниками и люком, имеют подсветку, которая облегчает пользование ими как в ночное, так и в дневное время

4 Регулируемая рулевая колонка

Любой водитель может выбрать удобное и безопасное положение для вождения благодаря регулировке рулевой колонки по вылету и углу наклона.

5 Электрическая регулировка сиденья водителя по 6-параметрам (предлагается для комплектаций Trend и Ghia)

Электрическая регулировка позволяет перемещать сиденье водителя вверх, вниз, назад и вперед, а также изменять угол наклона спинки сиденья, обеспечивая максимальный комфорт для водителя

6 Электрический обогрев сидений (опция)

Система электрообогрева сиденья водителя и переднего пассажира с пятью различными уровнями интенсивности обеспечивает дополнительное тепло и комфорт

7 Спортивное рулевое колесо (стандартное оборудование для комплектации Trend)

Обтянутое кожей трехспицевое спортивное рулевое колесо с выступами под большие пальцы рук улучшает взаимодействие между водителем и автомобилем

Внимание к деталям

Высокий уровень качества и утонченность можно увидеть и ощутить на ощупь. Например:

1 Высококачественные материалы

Для отделки тщательно подбирались материалы, не содержащие каких-либо веществ, которые могут вызвать аллергию. Большое внимание было уделено гармоничному подбору цвета и фактуры материалов.

2 Подпружиненные дверные ручки

Усиливают ощущение качества.

3 Приборная панель

В приятной на ощупь приборной панели компактно и гармонично собраны все функции.

4 Утонченные звуки

Механизмы закрытия дверей и различных переключателей были тщательно доработаны, чтобы звуки, издаваемые ими, подчеркивали первоклассное качество Ford Focus нового поколения

5 Мягкая обивка потолка и ковровое покрытие

Разнообразие цветовой гаммы материалов усиливает внешнюю привлекательность.

6 Внутренняя отделка

Все панели кузова невидимы изнутри.

7 Декоративные детали из алюминия (комплектации Trend и Ghia)

Декоративные алюминиевые элементы на рулевом колесе и приборной панели подчеркивают спортивный характер и усиливают ощущение качества.

8 Равномерность зазоров и качество подгонки и стыковки панелей

Вы отметите внимание, уделенное деталям, и высокое качество. Например, линии стыковки панелей, под которыми находится подушка безопасности, и которые обычно видны на приборной панели, теперь отсутствуют. Благодаря этому приборная панель имеет завершенный и богатый вид.

9 Усилитель передней панели (Grille Opening Reinforcement – GOR)

Усилитель передней панели, изготовленный из стали повышенной прочности, проходит от левого крыла до правого и служит основой для крепления наружных компонентов. Так как все компоненты устанавливаются на точки крепления, являющиеся неотъемлемой частью конструкции усилителя передней панели, нет никаких отклонений в линиях или равномерности зазоров.

10 Дополнительное оборудование

Ощущение качества будет усилено также благодаря доступному дополнительному оборудованию, которое у покупателей обычно ассоциируется с автомобилями большего размера, принадлежащими к классу премиум. Например:

- Фирма Sony, являющаяся синонимом аудиосистем высокого класса и стиля, изобретательности и внимания к деталям, разработала аудиосистему специально для автомобилей Ford. Аудиосистема Sony настроена на обеспечение высочайшего качества звука и обладает самым современным дизайном, это то, что покупатели привыкли ожидать от Sony.



Другие примеры доступного и нового дополнительного оборудования вы можете найти в разделе «Новые технологии» данного



оборудования
руководства.

Атмосфера в салоне

Внимание к деталям

Вместительность

“ Ford Focus нового поколения доказывает, что стиль и функциональность не являются взаимоисключающими качествами благодаря **самому большому в классе объему багажного отделения, повышенному пространству и комфорту салона.** ”

Ральф Гезанг (Ralph Gesang), Инженер по компоновке интерьера



3-х и 5-дверный хэтчбек

Интерьер салона создает ощущение уюта и безопасности. Автомобиль стал просторнее, чем 3-х и 5-дверные варианты первой модели Focus, а также по сравнению с конкурентами. Характерные особенности 3-х и 5-дверной модели включают в себя:

- **Встроенные подголовники задних сидений**

Эти подголовники улучшают обзорность назад. Кроме того, так как их не приходится снимать, это упрощает процедуру складывания сидений

- **Багажник**

Специальные углубления для хранения аптечки и знака аварийной остановки

- **Загрузка тяжелых предметов**

Конструкция задней части автомобиля была усилена с целью улучшить поведение кузова при ударе сзади. Одновременно это позволяет клиентам во время погрузки класть на порог багажного отделения тяжелые предметы.

- **Передние сиденья 3-дверного хэтчбека**

Сиденья водителя и переднего пассажира наклоняются и сдвигаются вперед, обеспечивая легкий доступ к заднему сиденью

- **Заднее сиденье, складывающееся в соотношении 60/40**

Обеспечивает дополнительные возможности для оптимизации перевозки пассажиров и грузов

- **Высоко установленные задние фонари**

Обеспечивают большую ширину погрузочной зоны, чем у Golf V и новой Astra (см. иллюстрации ниже). Это облегчает погрузку крупногабаритных грузов.



Багажное отделение новой Astra: уменьшенная ширина погрузочной зоны из-за низко установленных задних фонарей



Багажное отделение Golf V: уменьшенная ширина погрузочной зоны из-за низко установленных задних фонарей



Пространственный взгляд внутрь багажного отделения Ford Focus нового поколения: высокое расположение задних фонарей позволяет увеличить ширину погрузочной зоны

Универсал

Интенсивные исследования, проведенные среди владельцев первой модели Ford Focus в кузове универсал, дилеров и корпоративных клиентов, подтвердили необходимость создания более стильного универсала. Большинство опрошенных были готовы пожертвовать уменьшенной погрузочной высотой ради более стильного дизайна, однако при этом подчеркивали важность сохранения большой длины погрузочного пространства.

Универсал Ford Focus нового поколения имеет более «стремительную» линию крыши и более «агрессивный» угол наклона стойки «D», одновременно обладая повышенной вместительностью салона и большей длиной погрузочного пространства по сравнению с первой моделью Focus. Основные особенности универсала включают:

- **Размещение и фиксация багажа**

Универсал имеет специальные отделения для размещения мелкого багажа в боковых панелях, а также дополнительные приспособления для крепления багажной сетки. Четки видимые D-образные кольца на полу позволяют владельцам зафиксировать багаж для предотвращения его смещения во время движения



- **Встроенные подголовники задних сидений**

Эти подголовники улучшают обзорность назад. Кроме того, так как их не приходится снимать, это упрощает процедуру складывания сидений

- **Горизонтально складывающиеся спинки задних сидений**

При складывании задних сидений образуется совершенно ровная горизонтальная поверхность для размещения багажа



- **Объем багажного отделения**

Объем багажного отделения одинаков при использовании как компактного, так и полноразмерного запасного колеса (475 л)

- **Заднее сиденье, складывающееся в соотношении 60/40**

Обеспечивает дополнительные возможности для оптимизации перевозки пассажиров и грузов (максимальный объем багажного отделения 1525 л)



- **Двухсторонний коврик для багажного отделения**

Первоклассный велюровый коврик с логотипом FOCUS имеет основу, изготовленную из прочного, моющегося пластика с нескользящей поверхностью. Когда заднее сиденье сложено, коврик можно разложить и на него, чтобы полностью закрыть погрузочное пространство и даже поверхность бампера, и защитить их от повреждения при погрузке и разгрузке автомобиля

Вместительность

Седан

В отличие от седана Focus первого поколения, который имеет общую конструкцию задней части кузова с 5-дверным хэтчбеком, стратегия «Глобального обмена технологиями» (Global Shared Technologies – GST) позволила конструкторам разработать для седана Ford Focus нового поколения уникальную конструкцию пола задней части. Это дало команде разработчиков продукта свободу для создания элегантного силуэта с просторным и характерным для седана интерьером. Первостепенные внешние пропорции отражены также в салоне, обладающем лидирующим в своем классе простором и объемом багажного отделения. Основные особенности 4-дверной модели включают в себя:

- **Пропорции высшего класса**

Внешние пропорции отражены во внутренней компоновке и обеспечивают лидерство в классе по просторности салона и объему багажного отделения

- **Объем багажного отделения**

Багажное отделение обладает наилучшими в своем классе показателями вместительности и объема

- **Заднее сиденье, складывающееся в соотношении 60/40**

Обеспечивает дополнительные возможности для оптимизации перевозки пассажиров и грузов

- **Встроенные подголовники задних сидений**

Эти подголовники улучшают обзорность назад. Кроме того, так как их не приходится снимать, это упрощает процедуру складывания сидений



Седан Focus Concept

Ключевые особенности:

- Ширина салона на уровне плеч передних и задних пассажиров увеличилась
- Сохранена присущая первой модели Focus большая высота потолка над головой водителя и переднего пассажира
- Одним из основных усовершенствований по сравнению с первой моделью Focus является увеличенное пространство для ног задних пассажиров, которое стало больше на 8 мм и составляет теперь 31 мм. Это обеспечивает достаточно места в салоне для четырех взрослых людей, что является основным конкурентным преимуществом, особенно перед 3-х и 5-ти дверным Peugeot 307 и Renault Megane.
- Самое значительное улучшение для 3-х и 5-ти дверных моделей состоит в увеличении объема багажного отделения с 350 до 385 литров, что является лучшим показателем в классе (на 35 литров больше, чем у Golf V, и на 10 литров больше, чем у новой Astra). Это достигнуто в основном за счет увеличения длины погрузочного пространства на 47 мм.
- Высоко расположенные задние фонари Ford Focus нового поколения обеспечивают большую ширину погрузочной зоны, чем у Golf V и новой Astra. Это облегчает погрузку крупногабаритных предметов.
- Универсал отличает спортивный облик в сочетании с конкурентоспособной погрузочной длиной.

Отделения для хранения мелкого багажа

Ford Focus нового поколения является примером разумного использования пространства. Конструкторы сделали все, чтобы Ford Focus нового поколения с избытком удовлетворял практические потребности владельцев, создав значительно большее количество различных отделений для размещения мелких предметов по сравнению с первой моделью Focus. Например:

- **Боковые карманы на переднем сидении**

(предлагаются в комплектациях Trend и Ghia)

Карманы, прикрепленные спереди пассажирского сидения, предлагают дополнительные возможности для размещения салфеток и других мелких предметов

- **12-литровый охлаждаемый перчаточный ящик** (стандартное оборудование для комплектации Ghia)

Позволяет разместить и охладить 1,5-литровую бутылку и несколько банок. Оборудован специальными приспособлениями для хранения ручек, углублениями для стаканов, держателем для карточки или парковочных квитанций

- **Центральная консоль с подлокотником и отделениями для мелких предметов** (стандартное оборудование для комплектаций Trend и Ghia)

В высоком подлокотнике есть различные отделения для размещения мелких предметов, таких как CD, ключи и документы. Доступ к отделениям возможен как спереди, так и сзади.

- **Отделения для мелкого багажа в спинке заднего сиденья**

Два отделения, расположенные по бокам спинки заднего сиденья, позволяют задним пассажирам разместить в них мелкие предметы

- **Карманы на спинках передних сидений**

Позволяют задним пассажирам удобно размещать книги, журналы или дорожные карты



Вместительность

Отделения для хранения мелкого багажа

Показатели шума, вибрации и тряски (Noise, Vibration and Harshness – NVH)

“ В результате улучшения показатели шума, вибрации и тряски (NVH) превосходили высокие характеристики первой модели Focus. Автомобиль Ford Focus нового поколения обладает такими показателями NVH, каких потребители ожидают только от автомобилей большего размера класса премиум.

”

Майкл Малесса (Michael Malessa), Инженер по NVH



Высокие стандарты

На стадии разработки, основное внимание было уделено не только улучшению показателей NVH, но и созданию обстановки, приятной и комфортабельной для водителя и пассажиров. Это было достигнуто благодаря максимальному снижению проникающего в салон шума и, одновременно, сохранению характерного звучания двигателя, свидетельствующего о его мощности и совершенстве.

Много часов было затрачено для оценки, сопоставления и сравнительных испытаний с автомобилями, являющимися лучшими в сегментах C и C/D, включая Volkswagen Passat, Toyota Avensis и BMW 3-й серии.

Конструкция кузова была также усовершенствована. Кузов стал более жестким, что снизило уровень шума и вибрации, воздействующих на водителя и пассажиров, одновременно обеспечивая оптимальное сочетание долговечности и безопасности.



Резюме:

Для создания ощущения утонченности используются качества продукта, ассоциирующиеся с автомобилями класса премиум, например:

- Интерьер салона «окутывает» водителя и пассажиров, создавая у них ощущение **уюта и безопасности**, одновременно обеспечивая лидирующее положение в классе **по объему багажного отделения** и легкости доступа к задней части салона
- **Эргономичный дизайн** обеспечивает водителю комфорт и легкое управление автомобилем
- **Равномерность зазоров** и качество подгонки и стыковки панелей свидетельствует о качестве, которое можно увидеть и ощутить на ощупь
- **Ощущения от прикосновения** – гармония визуальных и тактильных ощущений создана благодаря тщательному подбору отделочных материалов и их оттенков, включая декоративные алюминиевые элементы отделки рулевого колеса, а также приятную на ощупь текстуру приборной панели
- Увеличенные размеры кузова обеспечивают **дополнительный простор** для **передних и задних пассажиров** без ущерба для маневренности автомобиля
- **Снижение уровня шума, вибрации и тряски** создает ощущение утонченности, которое обычно ассоциируется с автомобилями большего размера, принадлежащими к классу премиум