

“Группа усиленно работала над тем, чтобы Ford Focus нового поколения удовлетворял разнообразные потребности покупателей сегмента средних автомобилей и обладал самыми лучшими ходовыми качествами в своем классе. Это было достигнуто благодаря специальным настройкам рулевого управления и подвески, ориентированному на водителя дизайну водительского места, большому диапазону регулировки сидений, рулевой колонки и педалей, а также за счет конструкции сиденья, «обнимающего» тело водителя.”

”

Гуннар Херрманн (Gunnar Herrmann)
Директор по разработке автомобилей сегмента C



Качество Вождения

Введение

Для обеспечения качества вождения все системы автомобиля должны работать совместно. Ford Focus нового поколения обеспечивает уверенное вождение за счет превосходных динамических характеристик, высокого качества, выраженного в его динамичном и гармоничном дизайне, утонченного комфорта, высокого уровня активной безопасности и широкого применения новых технологий.

Цели

После изучения данного раздела вы сможете:

- Перечислить свойства, благодаря которым был достигнут высокий уровень динамических характеристик Ford Focus нового поколения
- Описать элементы подвески и рулевого управления, позаимствованные у первой модели Focus, и каким образом они были усовершенствованы, чтобы обеспечить Ford Focus нового поколения еще более высокий уровень уверенности при вождении
- Перечислить двигатели и коробки передач, предлагаемые для Ford Focus нового поколения, и те преимущества, которые они приносят владельцу

Стр. 2 Ходовые качества и управляемость

Стр. 9 Динамические и эксплуатационные характеристики



Ходовые качества и управляемость

“ Чтобы установить планку для лучшей в классе маневренности, точной управляемости, комфорта и устойчивости, инженеры компании Ford оценили ходовые качества и управляемость самых сильных конкурентов. В процессе сравнения стало ясно, что действительная цель должна заключаться в том, чтобы превзойти лучшие в классе характеристики, установленные первой моделью Focus. ”

Юрген Пютцлер (Jürgen Pützschler)

Отдел по разработке динамических характеристик автомобилей класса «С»



Ходовые качества и управляемость включают характеристики, которые автомобиль проявляет при различных действиях водителя и в разных дорожных условиях. К этим характеристикам относятся:

- **Маневренность**

Характеристики, которые делают автомобиль «проворным» и приносят удовольствие от вождения

- **Точность**

Отзывчивость и легкость управления, включая рулевое управление и торможение

- **Комфортабельность автомобиля**

Низкий уровень шума, вибрации и тряски (NVH), малые углы поперечного крена, продольных колебаний и рыскания автомобиля повышают уровень удовольствия от вождения

- **Устойчивость**

Водитель и пассажиры уверенно чувствуют себя в автомобиле, который ведет себя предсказуемым образом и безопасен в управлении

Для достижения этой цели были позаимствованы и усовершенствованы многие элементы первой модели Focus, в частности:

- Увеличенная площадь сцепления автомобиля с дорогой
- Целостность конструкции кузова
- Рулевое управление
- Шины
- Подвеска
- Тормозная система

Увеличенная площадь сцепления автомобиля с дорогой

Ford Focus нового поколения стал длиннее и шире, чем первая модель Focus. Колея передних колес была увеличена на 41 мм, а задних – на 44 мм, а колесная база стала длиннее на 25 мм. Это создало основу для улучшения качества вождения, а также оптимизации дизайна и внутренней компоновки автомобиля.



Целостность конструкции кузова

Важнейшим элементом конструкции автомобиля является шасси, которое должно обладать такими противоречивыми свойствами, как малая масса, высокая прочность и жесткость.

При разработке шасси к нему предъявляется много требований. Шасси должно:

- Быть достаточно прочным, чтобы выдерживать нагрузки от неровностей дороги
- Обеспечивать точки для надежного крепления компонентов
- Предотвращать вибрацию конструкции кузова
- Обладать великолепной динамической жесткостью (которая непосредственно связана с динамическими характеристиками)
- Соответствовать жестким стандартам в отношении обеспечения безопасности при столкновении

Для того чтобы обеспечить соответствие Ford Focus нового поколения этим требованиям, инженеры компании Ford сосредоточили свои усилия на следующих трех основных областях:

- Локальная жесткость
Отдельные области имеют дополнительные усилительные элементы, рассчитанные при помощи компьютерного анализа, для оптимального распределения конструктивных нагрузок
- Общая жесткость
Кузов разработан таким образом, чтобы снизить его колебания во время движения
- Свойства, снижающие вибрации и способствующие снижению уровня NVH

Усовершенствования по сравнению с конструкцией кузова первой модели Focus включают:

- Оптимизация процесса изготовления стойки «А» для обеспечения повышенной жесткости
- Повышение жесткости днища автомобиля
- Снижение уровня вибрации панелей пола и стоек «А» при любых скоростях

Усовершенствования позволили повысить жесткость кузова на 10% по сравнению с первой моделью Focus. Это повышает качество вождения благодаря улучшенному уровню NVH, повышенной долговечности и безопасности.



Системы рулевого управления

● Рулевое управление с гидравлическим усилителем (HPAS)

Система HPAS, которой оборудованы все варианты автомобиля с двигателями Duratec 1.4i 16V, 1.6i 16V и 1.6 Ti-VCT, была разработана на базе традиционной системы с гидравлическим усилителем рулевого управления. Лидирующие в классе показатели Ford Focus первого поколения были сохранены, но значительно повысился комфорт. Усилие на рулевом колесе было снижено без ущерба в отношении чувства руля и точности управления.



● Рулевое управление с электрогидравлическим усилителем (EHPAS)

Система EHPAS устанавливается на вариантах со всеми двигателями, за исключением Duratec 1.4i 16V, 1.6i 16V и 1.6 Ti-VCT, и обеспечивает высокую маневренность, точность управления и чувство руля, которые ассоциируются с высшими в классе характеристиками управляемости первой модели Focus. Система EHPAS сочетает в себе признанные преимущества системы HPAS с повышенной топливной экономичностью.



На вариантах Trend и Ghia водитель может выбирать одну из трех настроек рулевого управления: Base («базовая»), Comfort («комфорт») и Sport («спортивная»). Это делается при помощи меню, доступ к которому осуществляется посредством рычага, расположенного с левой стороны рулевой колонки.

Выбор различных настроек приводит к уменьшению (Comfort) или увеличению (Sport) усилия на рулевом колесе. Установка Comfort полезна для водителей, которым приходится много ездить по городу, часто маневрировать и парковаться. Настройка Sport повышает удовольствие от вождения, усиливая чувство руля, особенно на извилистых дорогах, и является идеальной для любителей активного вождения.

● Рулевая колонка

Все компоненты были оптимизированы для минимизации трения и люфта. Это означает, что воздействия водителя передаются автомобилю с минимальной задержкой, и приводит к более непосредственной и «чуткой» управляемости.

● Радиус поворота

Несмотря на увеличенную колесную базу и более просторный салон, Ford Focus нового поколения обладает высокой маневренностью и точной управляемостью.

Шины

Шины оказывают большое влияние на динамичность и управляемость, так как они находятся в контакте с дорожным покрытием. Все шины, выбранные для Ford Focus нового поколения, были подвергнуты всесторонним испытаниям, чтобы обеспечить оптимальное сцепление шин с дорогой и устойчивость автомобиля.



Подвеска

“ В Ford Focus нового поколения использованы те же передовые конструкции передней и задней подвески, что и для первой модели Focus. Для дальнейшего повышения ходовых качеств отдельные элементы подвески первой модели Focus были пересмотрены, усовершенствованы и оптимизированы ”

”

Поль Нолден (Paul Nolden) Инженер по разработке шасси и подвески



Передняя подвеска

Усовершенствования включают:

— Снижение шума и повышенный комфорт

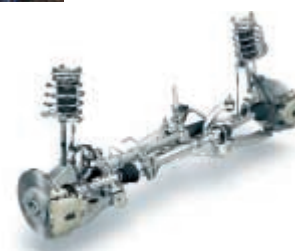
Увеличенные передние амортизаторы, газонаполненные двухтрубные телескопические амортизационные стойки и пружины внесли вклад в снижение шума и повышение комфорта при преодолении больших препятствий, таких как дорожные бугры.

Заполненные маслом сайлентблоки рычагов помогают предотвратить передачу нежелательных вибраций на систему рулевого управления и компоненты подвески, усиливая ощущение первоклассного качества

— Повышенная устойчивость автомобиля

Рычаги подвески крепятся к подрамнику при помощи горизонтальных втулок, что повышает устойчивость автомобиля при торможении.

Новый стабилизатор поперечной устойчивости обеспечивает лучшее гашение поперечных колебаний кузова.



Задняя подвеска

Для Ford Focus нового поколения была оптимизирована обладающая лучшими в классе качествами независимая задняя подвеска с эффектом подруливания Control Blade, впервые примененная на первой модели Focus.

Преимущества для владельца включают:

- **Уменьшенные колебания задней части кузова**
Уменьшенные колебания задней части кузова при разгоне или экстренном торможении.
- **Повышенный комфорт**
Улучшенное поглощение продольных сил, возникающих при преодолении рытвин или бугров, снижают тряску и повышают плавность хода.
- **Повышенная устойчивость автомобиля**
Поперечная жесткость помогает предотвращать раскачивание задней части автомобиля из стороны в сторону при преодолении бугров, во время маневров (таких как обгон или перестроение) и при сильных порывах ветра.
- **Усиленный контроль над автомобилем**
Повышенная способность подвески поддерживать оптимальный контакт шин с поверхностью дороги обеспечивает водителю точную обратную связь через рулевое колесо.

Подвеска Control Blade по сравнению с зависимой задней подвеской

В то время как многие конкуренты в сегменте C используют независимую заднюю подвеску с эффектом подруливания модели Focus в качестве эталона для сравнения, новая Astra сохраняет традиционную зависимую конфигурацию задней подвески с жесткой балкой. Преимущества подвески Control Blade перед подвеской с жесткой балкой в отношении ходовых качеств и управляемости заключаются в следующем:

- **Независимая реакция**
Колеса независимо друг от друга реагируют на дорожные неровности, перемещаясь вверх и назад для поглощения воздействия от неровностей и снижения тряски
- **Смещение задней части автомобиля**
Значительно снижает боковое смещение задней части, которое происходит у автомобилей с зависимой задней подвеской при движении по неровной дороге.



Настройки подвески

Для Ford Focus нового поколения предлагается подвеска настроенная особым образом. При ее разработке акцент был сделан на комфортабельности хода одновременно с по-прежнему высшими в классе характеристиками контроля колебаний кузова, устойчивости и точности рулевого управления. Подвеска имеет уникальные настройки и характеристики переднего и заднего стабилизаторов поперечной устойчивости, пружин и амортизаторов.

Подвеска автомобиля с кузовом универсал

Настройки подвески для универсала были модифицированы для обеспечения динамичности в сочетании с большей грузоподъемностью.



Тормозная система

Тормозная система Ford Focus нового поколения обеспечивает уменьшенный тормозной путь и более устойчива к нагреву. Это достигнуто за счет установки на передних колесах вентилируемых тормозных дисков увеличенного диаметра и толщины. На задних колесах устанавливаются барабанные тормозные механизмы.

- **Антиблокировочная Система Тормозов (ABS) с Электронной Системой Распределения Тормозных Усилий (EBD)**

Обеспечивают максимальную устойчивость при торможении. Способствует сохранению контроля над автомобилем и предотвращает потерю сцепления колес с дорогой в экстренных ситуациях.

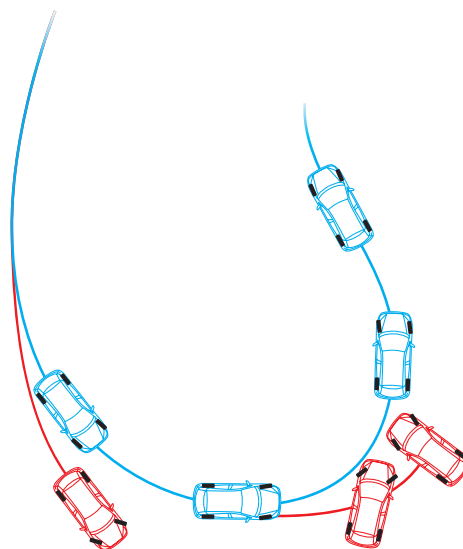
- **Электронная Система Курсовой Устойчивости (ESP)**

Система, дополняющая ABS и обладающая способностью автоматически снижать мощность двигателя и подтормаживать отдельные колеса для предотвращения отклонения автомобиля от заданного водителем курса.

- **Система Контроля Экстренного Торможения (EBA)**

Система EBA действует без помощи электроники и предназначена для значительного сокращения тормозного пути при экстренном торможении, помогая предотвратить столкновения в различных ситуациях.

Для получения более подробной информации о тормозной системе Ford Focus нового поколения, пожалуйста, обратитесь к разделу «Безопасность».



Динамические и эксплуатационные характеристики

Взаимодействие двигателя и коробки передач оказывает большое влияние на динамические характеристики и надежность силового агрегата. Двигатели Ford Focus нового поколения оптимально сконструированы и обладают долговечностью, сниженным уровнем вибраций и шума в самых экстремальных условиях благодаря правильному сочетанию возможностей двигателей с подходящими коробками передач.

Гармония между двигателем и коробкой передач обеспечивает возможность выбора передаточного числа для оптимального использования мощности, одновременно предотвращая работу двигателя на слишком высоких оборотах. Это приводит к повышению динамических характеристик автомобиля.

Все двигатели отличаются великолепными динамическими характеристиками и высокой топливной экономичностью. Покупатели могут выбрать один из шести вариантов силового агрегата, включая 5 различных двигателей и 2 коробки передач. В таблице ниже приведены варианты сочетания двигателей и коробок передач, доступные на момент начала производства и в зависимости от комплектации.

Двигатели, предлагаемые с момента запуска модели	Объем (л)	Мощность (л.с.)	Максимальный крутящий момент (Нм)	Топливо	Коробка передач	Ambiente	Comfort	Trend	Ghia
Duratec	1.4	80	123	Бензин	5-ступенчатая механическая	✓	✓		
Duratec	1.6	100	145	Бензин	5-ступенчатая механическая		✓		
Duratec	1.6	100	145	Бензин	4-ступенчатая автоматическая		✓	✓	✓
Duratec Ti-VCT	1.6	115	155	Бензин	5-ступенчатая механическая		✓	✓	✓
Duratec	2.0	145	185	Бензин	5-ступенчатая механическая			✓	✓
Duratorq TDCi	1.8	115	280	Дизель	5-ступенчатая механическая		✓		

Двигатели

Бензиновые двигатели Duratec

Покупатели Ford Focus нового поколения могут выбирать один из четырех бензиновых двигателей. Бензиновые двигатели для Ford Focus нового поколения принадлежат к семейству Duratec. Все двигатели семейства Duratec изготовлены в основном из алюминия и отличаются высокой приемистостью в сочетании с отличной топливной экономичностью, эффективностью, долговечностью и низким уровнем выброса загрязняющих веществ.

Duratec 1.4i 16V и 1.6i 16V

Эти двигатели изготавливаются, в городе Бриджэнд (Bridgend), Великобритания. Они имеют алюминиевый блок и головку блока цилиндров, и являются одними из самых компактных, легких и эффективных двигателей. Усовершенствования включают в себя:

- Система крепления двигателя**
 Незначительные изменения, связанные, скорее, с новыми размерами автомобиля, чем с конструкцией двигателя
- Новая конструкция системы охлаждения**
 Система охлаждения имеет конструкцию со встроенным контуром малого круга циркуляции охлаждающей жидкости, что позволяет двигателю быстрее прогреться до нормальной рабочей температуры. Это улучшает топливную экономичность и способствует снижению выбросов загрязняющих веществ, так как быстрее нагревающийся каталитический нейтрализатор работает более эффективно.



Ходовые качества и управляемость

Динамические и эксплуатационные характеристики

Двигатель 1.6 Ti-VCT,

Этот двигатель, который также изготавливается на заводе в г. Бридженд, имеет систему независимого двойного управления фазами газораспределения (Twin Independent Variable Cam Timing). Эта система позволяет модулю управления двигателем (Engine Control Unit – ECU) непрерывно изменять фазы газораспределения для обеспечения оптимальной работы. Это повышает мощность двигателя на всем диапазоне оборотов и одновременно позволяет экономить до 4.5% топлива.

Для увеличения мощности двигателя была изменена конструкция поршней и впускных клапанов.

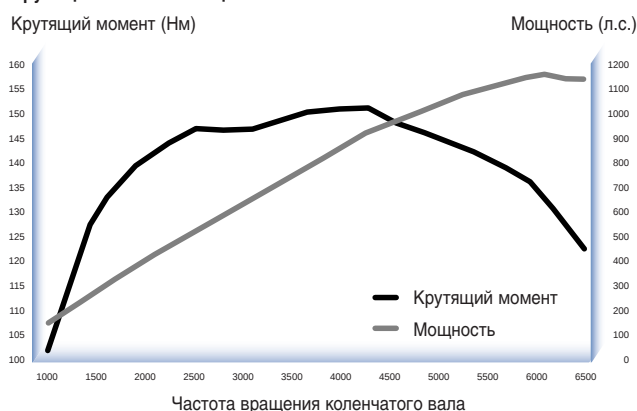
В то время как все двигатели Duratec обладают конкурентноспособными характеристиками мощности и крутящего момента, двигатель Ti-VCT устанавливает новые стандарты – см. кривую крутящего момента на графике справа. Внесенные усовершенствования повышают топливную экономичность и содействуют снижению выброса загрязняющих веществ до уровня, соответствующего требованиям стандарта Euro IV.

Двигатель Duratec 2.0i 16V

Этот двигатель производится в испанском городе Валенсия. Он имеет блок цилиндров, изготовленный из современного сплава, и отличается высокими динамическими характеристиками, хорошей экономичностью, низкими эксплуатационными расходами и исключительно долгим сроком эксплуатации. Двигатель 2.0i является новым в семействе Duratec и отличается следующими характеристиками:

- **Улучшенное ускорение во всем диапазоне числа оборотов двигателя**
Система впуска с изменяемой геометрией (Variable Intake System – VIS) увеличивает поток воздуха, подаваемого в цилиндры, что увеличивает крутящий момент двигателя (это явление известно под названием «эффект наддува»).
- **«Плоская» характеристика кривой крутящего момента в среднем диапазоне числа оборотов двигателя**
Создает идеальные условия для обгона, с плавным увеличением мощности и сниженным расходом топлива. Улучшение экономичности в сочетании со снижением массы позволили на 10% повысить удельную мощность двигателя (в расчете на литр рабочего объема).

Двигатель 1.6 Ti-VCT (115 л.с.) – Характеристики мощности и крутящего момента



- **Плавная и тихая работа**
Изготовленные с помощью штамповки из алюминия блок цилиндров, передняя крышка блока и масляный поддон двигателя придают двигателю в сборе повышенную жесткость по сравнению с предыдущими вариантами, что снижает шум и вибрацию от силового агрегата.
- **Сниженные эксплуатационные расходы**
Компоненты силового агрегата разрабатывались и испытывались таким образом, чтобы обеспечить срок эксплуатации без ремонта не менее 250 000 км пробега или десяти лет.

Двигатели Duratorq TDCi

При начале производства Ford Focus нового поколения предлагается один дизельный двигатель – 1.8-литровый. Дизель Duratorq TDCi, предлагаемый для Ford Focus нового поколения, имеет промежуточный охладитель для оптимизации развиваемой мощности. Использование компонентов из алюминия снижает массу двигателя, улучшает топливную экономичность, повышает долговечность и снижает выброс загрязняющих веществ. Двигатели Duratorq TDCi обладают следующими особенностями:

— Высокое тяговое усилие и легкое ускорение

Самая современная система непосредственного впрыска с общей топливной рампой высокого давления (common rail) обеспечивают сниженный уровень шума, улучшенную топливную экономичность и повышенный крутящий момент. Максимальный крутящий момент развивается на низких оборотах и обеспечивает великолепную приемистость и быстрый разгон.

Кроме того, эти дизели обладают функцией, получившей название «transient over-torque» (система, обеспечивающая увеличение максимального значения крутящего момента), которая является уникальной для двигателей Ford Duratorq TDCi. Эта функция обеспечивает дополнительный крутящий момент 20 Нм при разгоне, создавая прекрасную динамику, превосходящую традиционные показатели.

— Повышенный комфорт и сниженные эксплуатационные расходы

Специальный малошумный привод навесных агрегатов (FEAD) приводит в действие такие компоненты, как генератор, насос гидроусилителя рулевого управления и компрессор системы кондиционирования воздуха. Система FEAD снижает уровень шума от двигателя, повышает комфорт и удлиняет срок службы двигателя. Система FEAD рассчитана на работу в течение 250000 км без технического обслуживания.

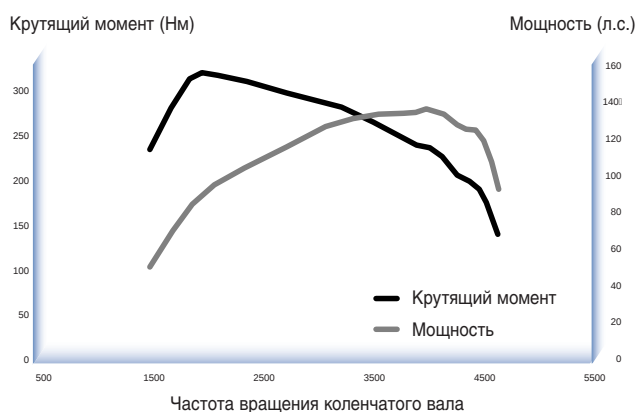
Электрический подогреватель, встроенный в экологически безопасный топливный фильтр двигателя, предотвращает застывание дизельного топлива в холодную погоду. Этот фильтр меняется только при прохождении планового технического обслуживания и представляет собой еще один пример эффективного снижения эксплуатационных расходов владельца.

— Сниженный уровень выброса загрязняющих веществ

Конструкция двигателя позволяет снизить выброс загрязняющих веществ еще до обработки выхлопных газов в системе выпуска. Выброс загрязняющих веществ дизелем Duratorq TDCi составляет менее чем одну треть от выброса Escort 1996 года выпуска. Выброс окиси углерода также снижен более чем в два раза от уровня 1996 года.



Двигатель 2.0 16V Duratorq (136 л.с.) –
Характеристики мощности и крутящего момента
Характеристики крутящего момента и мощности



Сажевый фильтр для дизельных двигателей (DPF)

Сажевые фильтры являются эффективным способом контроля концентрации твердых частиц (сажи) в выхлопных газах дизелей. Сажа считается возрастающей угрозой для окружающей среды и здоровья людей, в особенности в Западной Европе, где почти 50% новых пассажирских и легких коммерческих автомобилей оборудованы дизелями.

Фильтр DPF, устанавливаемый на Ford Focus нового поколения, задерживает 99% сажи и не пропускает ее в атмосферу. Это означает, что выхлопные газы содержат в 100 раз меньше сажи по сравнению с обычными выхлопными газами дизеля, не прошедшими через фильтр.

Динамические и эксплуатационные характеристики

Коробки передач

Для Ford Focus нового поколения предлагаются два типа коробок передач. Они разработаны в соответствии с характеристиками двигателей для обеспечения наилучших динамических характеристик и топливной экономичности.

5-ступенчатая механическая коробка передач Durashift

Стандартное оборудование для вариантов с двигателями Duratec 1.4i 16V, 1.6i 16V, 1.6Ti – VCT, 2.0i 16V и 1.8 Duratorq TDCi.

Эта универсальная коробка передач обладает непревзойденной надежностью и долговечностью и обеспечивает удовольствие от вождения за счет четкого и точного переключения передач.



4-ступенчатая автоматическая коробка передач Durashift

Дополнительное оборудование для вариантов с двигателем Duratec 1.6i 16V. Эта автоматическая коробка передач с электронным управлением изготавливается на заводе компании Ford в г. Ван Дайк (Van Dyke), США.

Помимо полностью автоматического режима, эта трансмиссия может быть переключена в режим «ручного» переключения, при котором водитель может выбирать передачу, наклоняя рычаг селектора по направлению к знаку «+» или «-».



Эта коробка передач также имеет систему включения аварийного режима «добраться до дома» в маловероятном случае отказа какого-либо из основных датчиков. Эта система позволяет двигаться на 3-й передаче и задним ходом, чтобы добраться до станции технического обслуживания для ремонта.

Динамические характеристики и топливная экономичность

Все двигатели и коробки передач, предлагаемые для Ford Focus нового поколения, были разработаны с целью обеспечить выдающиеся динамические характеристики, превосходную топливную экономичность и низкий уровень выброса загрязняющих веществ.

В таблице ниже приведены динамические характеристики и показатели расхода топлива Ford Focus нового поколения.

Двигатель 5-ступенчатая механическая коробка передач, если не указано иное 3-дверный хэтчбек	Варианты комплектации				Выброс CO ₂ (г/км)**	Расход топлива (л/100 км)**			Динамические характеристики *		
	Ambiente	Comfort	Trend	Ghia		Город- ской цикл	Загород- ный цикл	Смешан- ный цикл	Макси- мальная скорость (км/ч)	Разгон 0–100 км/ч (с)	Разгон 50–100 км/ч* (с)
1.4i 16V Duratec	✓	✓			159	8,7	5,4	6,6	164	14.1	16.3
1.6i 16V Duratec		✓			161	8.7	5.5	6.7	180	11.9	13.3
1.6i 16V Duratec АКП-4*		✓	✓		180	10.4	5.9	7.5	172	13.6	n/a
1.6 Duratec Ti-VCT		✓	✓		155	8.7	5.1	6.4	190	10.8	12.9
2.0i 16V Duratec			✓		170	9.8	5.4	7.1	206	9.2	11.9
1.8 Duratorq TDCi		✓			127	6.2	4.0	4.8	188	10.9	10.9
5-дверный хэтчбек											
1.4i 16V Duratec	✓	✓			159	8,7	5,4	6,6	164	14.1	16.3
1.6i 16V Duratec		✓			161	8.7	5.5	6.7	180	11.9	13.3
1.6i 16V Duratec АКП-4*		✓	✓	✓	184	10.6	6.0	7.7	172	13.6	n/a
1.6 Duratec Ti-VCT		✓	✓	✓	155	8.7	5.1	6.4	190	10.8	12.9
2.0i 16V Duratec			✓	✓	170	9.8	5.4	7.1	206	9.2	11.9
1.8 Duratorq TDCi		✓			127	6.2	4.0	4.8	188	10.9	10.9

* На 4-й передаче. Результаты испытаний, проведенных компанией Ford.

** Все данные по выбросу CO₂ в г/км и расходу топлива в л/100 км взяты из результатов официальных испытаний, проведенных в соответствии с Директивой ЕЭС 93/116/ЕС. Данные о выбросе загрязняющих веществ и расходе топлива, указанные в таблице, не гарантируют, что автомобиль данного класса будет иметь такие же показатели.

Все данные основаны на результатах испытаний автомобилей в базовой комплектации и со стандартными колесами и шинами; установка колес и шин, предлагаемых в качестве дополнительного оборудования или аксессуаров, может повлиять на уровень выброса загрязняющих веществ и расход топлива.

Городской цикл: Двигатель запускается в холодном состоянии в лабораторных условиях и работает с различной частотой вращения. Максимальная скорость составляет 50 км/ч, средняя - 19 км/ч, теоретическая дистанция 4 км..

Загородный цикл: Испытание проводится сразу после завершения городского цикла, и состоит наполовину из движения с постоянной скоростью, и наполовину – с переменной скоростью. Максимальная скорость движения 120 км/ч, теоретическая дистанция 7 км.

Смешанный цикл: Это средневзвешенная величина, полученная усреднением двух показателей, полученных в каждой части испытаний, взятых с весовыми коэффициентами, равными дистанции, пройденной в соответствующей части испытания.

Примечание. Все автомобили оборудованы 5-ступенчатой механической коробкой передач, если не указано иное. Все бензиновые двигатели оборудованы каталитическим нейтрализатором.

**Динамические и эксплуатационные
характеристики**

Резюме

Ходовые качества автомобиля усовершенствованы с целью создать не требующую напряжения, но в то же время спортивную обстановку для вождения, которая создает у водителя чувство уверенности за рулем благодаря следующему:

— **Рулевое управление**

Электрогидравлический рулевой усилитель (EHPAS) обеспечивает более уверенное чувство руля при движении по прямой, а также улучшает прохождение поворотов и снижает усилие, необходимое при маневрах на малой скорости (например, при парковке).

— **Управляемость**

Усовершенствованная и лучшая в классе управляемость, достигнутая благодаря великолепному сцеплению шин с дорогой, повышенной устойчивости при прохождении поворотов и перестроениях, и уменьшению поперечных кренов кузова.

— **Ходовые качества**

Усовершенствованные настройки подвески обеспечивают повышенную плавность хода

— **Тормозная система**

Передние тормозные механизмы с дисками увеличенного размера сокращают тормозной путь.

— **Силовые агрегаты**

Широкий диапазон силовых агрегатов, способных удовлетворить потребности любого клиента, включает дизельные и бензиновые двигатели, механические и автоматические коробки передач. Сюда входят получивший восторженные отзывы двигатель 2.0 Duratorq и новый двигатель 1.6 Duratec с независимым двойным управлением фазами газораспределения (Ti-VCT), обладающий улучшенной топливной экономичностью и высокими динамическими характеристиками.

— **Коробки передач**

Коробки передач подобраны в соответствии с характеристиками двигателя для обеспечения высоких динамических показателей, топливной экономичности и удовольствия от вождения.